



Вологодские

№1 (05) • апрель
2015 год

Корпоративное издание ЗАО «Группа компаний «Вологодские лесопромышленники»

ЛЕСОПРОМЫШЛЕННИКИ

ИТОГИ И ПЕРСПЕКТИВЫ

ООО «Харовсклеспром».



Главное – только вперед!

Предприятия Группы компаний «Вологодские лесопромышленники» выполнили производственный план 2014 года. Текущий год будет непростым, но экономический кризис в стране не должен помешать добиться хороших показателей. Об этом нашему корреспонденту рассказал генеральный директор ЗАО «Группа компаний «Вологодские лесопромышленники» Александр Чуркин.

— Практически все, что наметили в прошлом году, нам удалось сделать, — подчеркнул Александр Николаевич. — Завершились работы по ООО «Харовсклеспром», за исключением строительства территории для хранения и подачи пиловочника, а также инфраструктуры для погрузки готовой продукции — пиломатериалов и технологической щепы.

Также в 2014 году была завершена реконструкция аналогичного склада в Вытегре на ООО «ЛДК № 2». Напомним, что основные работы в этом направлении были проведены в 2013 г. В прошлом году была оборудована в твердом покрытии из железобетонных плит площадка в зоне загрузочной части лесопильной линии. Общая площадь составила более 23 тыс. квадратных метров.

Зачем нужна УЖД?

— Строительство дорог занимает в работе наших предприятий особое место, — продолжил

подводить итоги гендиректор ЗАО «Группа компаний «Вологодские лесопромышленники». — Например, в Тарногском районе продолжается прокладка узкоколейной железной дороги (УЖД). Для посвященного читателя узкоколейки — это пережиток прошлого, своего рода артефакт. Но для этого района УЖД очень важна. С учетом природных условий только с ее помощью в данной местности можно осуществлять транспортировку древесины, да и вообще — сообщение с большой землей. Всесезонную автомобильную дорогу там не построить — повсюду болота, карьеров поблизости нет. В течение 2014 года было построено 14,4 км УЖД, в следующем году будет проложено еще 11 км.

Предпринимаются немалые усилия для того, чтобы железнодорожный парк УЖД был в рабочем состоянии. Производители запчастей приходится искать по всей стране, ведь техника для узкоколеек больше не производят.

Собственными силами ЗАО «Группа компаний «Вологодские лесопромышленники» был

построен железнодорожный мост длиной 160 м через реку Поршу. Это позволило выйти на новые лесные массивы, что обеспечило функционирование УЖД на многие годы. В результате сохранены и появились новые рабочие места.

В прошлом и в текущем году ведутся активные работы по строительству грунтовой автодороги в Великоустюгском районе на территории ООО «Ломоватка-Лес». В течение двух лет будет проложено около 18 км дорог.

Кадры решают все

В 2014 году произошло расширение кадрового состава наших предприятий. Пришло много молодых и энергичных специалистов. Особенно много новых сотрудников теперь в ООО «Харовсклеспром». Речь идет не только о руководителях и специалистах среднего звена, но и о рабочих. Люди приезжают к нам из разных уголков страны, ближнего и дальнего зарубежья, в том числе и с

Украины. Этот же процесс наблюдается и на предприятии «Ломоватка-Лес». Именно поэтому так важно продолжать работу по обучению и повышению квалификации кадров, которую мы ведем.

В этом году запланированы учеба главных механиков предприятий; аттестация работников, связанных с эксплуатацией автотранспорта; дополнительное обучение механиков по сервису ЛЗК.

— В 2014 году особенно хочется отметить поступательную работу ЗАО «Австрофор», которым руководит Сергей Крюков. Предприятие значительно увеличило объемы реализации лесной продукции и заметно улучшило финансовые показатели, — заявил Александр Чуркин.

В целях повышения качества и объемов лесозаготовок в прошлом году активно велась работа по улучшению качества учета ГСМ и расходования запчастей. Для решения данных задач, а также для контроля за движением автомобильного транспорта и спецтехники использовались навигационные спутниковые системы, установленные на эти автомашины.

О благотворительности

Предприятия ГК «Вологодские лесопромышленники» продолжают принимать ак-

тивное участие в социальных проектах.

— Мы помогли организовать шаламовскую экспедицию в Магаданскую область, — пояснил Александр Николаевич. — Она прошла в августе прошлого года. В ходе колымской экспедиции были обследованы места, связанные с именем Варлама Шаламова. Отснято много видео- и фотоматериалов. В настоящее время готовится фотовыставка по итогам экспедиции.

Предприятия ГК «Вологодские лесопромышленники» помогают детскому спорту. Благодаря нашей финансовой поддержке, успешно развивается юношеская хоккейная команда в г. Харовске.

Мы выделили денежные средства на строительство церкви, ремонт школы и детского сада (п. Ломоватка, Великоустюгский район), дома культуры и памятника бойцам Красной армии «Здесь был остановлен враг» (с. Ошта, Вытегорский район). В этом году будет оказана финансовая помощь Кадниковскому дому культуры на проведение мероприятий, посвященных 40-летию с момента начала работы ДК, а также материальная помощь для оборудования медпункта в поселке Теплый Ручей (Верховажский лесопункт). ➔

Окончание на 2-й стр.

Главное — только вперед!

Окончание.

Начало на 1-й стр.

Но выполнение поставленных задач было бы невозможно без такого профессионального и сплоченного коллектива сотрудников, который работает у нас, за что ему большое спасибо, — завершил подведение итогов прошлогодней работы предприятий ГК «Вологодские лесопромышленники» Александр Чуркин.

В планах

В текущем году в работе предприятий необходимо минимизировать последствия экономического кризиса и падения курса национальной валюты.

— Понятно, что нас тоже коснулись санкции, введенные против России. В первую очередь, значительно повысились банковские проценты по кредитам, — сказал гендиректор ЗАО «Группа компаний «Во-



В 2014 году был построен железнодорожный мост через реку Поршу.

логодские лесопромышленники». — Это значит, что финансирование каких-либо проектов теперь осуществить будет гораздо труднее. Из-за заметного ослабления рубля значительно подорожает импортная техника и запчасти к ней, что

увеличит себестоимость производства.

Также из-за сокращения импорта из Европы значительно уменьшились оборот контейнеров, количество рейсов грузовиков, которые мы использовали для экспорта своей

продукции за рубеж. Это повысило транспортные расходы, что также не могло не сказаться на себестоимости нашей продукции.

Снизилась загрузка железнодорожных вагонов, потому что ОАО «РЖД» уменьшило показатель минимально допустимого веса при погрузке вагонов. Соответственно стоимость перевозимой единицы продукции увеличилась.

Еще одна неприятность — финские покупатели к концу прошлого года ограничили объемы приема лиственной древесины. Основной отечественный переработчик — Архангельский ЦБК — также объявил о снижении количества принимаемого сырья.

— Но, несмотря ни на что, наши предприятия в условиях кризиса продолжают развитие, — уверен Александр Чуркин. — В 2015 году мы планируем завершить освоение нового оборудования в ООО «Харовск-

леспром» и выйти на проектные мощности предприятия, решить вопрос с направлениями по реализации готовой продукции и переработке древесных отходов производства. Намечено построить 102,7 км летних технологических дорог. Большое внимание будет уделяться повышению эффективности производственных операций на предприятиях ООО «Верховажьлес» и ООО «Ломоватка-Лес», где есть неплохие резервы для увеличения производства.

В любой экономической ситуации все зависит от нас, от нашей энергии, умения находить и расширять рынки сбыта. В прошлом году нам удалось не только увеличить выпуск пиломатериалов, но и расширить географию поставок и партнерства. В результате сегодня значительную долю зарубежных поставок занимает Китай. Поэтому главное — только вперед, — подытожил Александр Чуркин. ♦

ПРОИЗВОДСТВО

Невыполнение нормативов по загрузке вагонов снижает эффективность железнодорожных перевозок. Как решить данную проблему? Об этом рассказывает руководитель службы логистики ЗАО «Группа компаний «Вологодские лесопромышленники» Сергей Чирков.

— Для перевозки леса наши предприятия имеют в собственности и арендуют около 300 железнодорожных вагонов. Кроме этого, мы нередко используем вагоны покупателей, а также берем дополнительные составы на условиях технических рейсов у ООО «Транслес». В итоге предприятия группы компаний в месяц осуществляют отгрузку почти полутора тысяч вагонов, включая круглый лес и щепу, — рассказывает Сергей Юрьевич. — Мы анализируем скорость передвижения наших вагонов. У каждого состава есть свой круг, то есть цикл движения — от станции погрузки до станции выгрузки к покупателю и возвращение обратно к станции погрузки. Мы складываем время каждой составляющей круга и в итоге выясняется, что самое слабое звено — это время погрузки вагонов на наших участках.

Сергей Чирков пояснил, что, по утвержденным нормативам, время погрузки не должно превышать 1,3 суток. Иначе снижается рентабельность грузоперевозок. Но по ряду предприятий эти нормативы нередко превышаются в 2, а в отдельных случаях — 2,5 раза.

— Возьмем, к примеру, один из самых неудачных месяцев прошлого года — октябрь. В Кадниковском средний показатель загрузки составил 3,01 суток, в Ломоватке — 3,37, Вельске — 2,07, Лойге — 1,85, Явенге — 3,22 суток, — называет цифры руководитель службы логистики ЗАО «Группа компаний «Вологодские ле-



Секреты логистики

сопромышленники». — Конечно, причины, почему не выполнен план, могут быть разными. Может, это произошло из-за болезни персонала, увольнения и т.д. Но мы знаем, что можно работать и лучше.

В доказательство своих слов Сергей Юрьевич привел статистику декабря. В этот месяц, в среднем вагоны грузились за 2,09 суток.

— Вельск управлялся за 1,21 суток, Кадниковский — за 1,7 суток, Лойга — за 2,02, а Ломоватка — за 2,27 суток. Видя эти цифры, можно сделать однозначный вывод — нормативы реалистичны и взяты не «с потолка». Возникает закономерный вопрос — почему показатели Вельска за этот и большинство других месяцев лучше, чем на других участках? Во-первых, благодаря грамотному руководству начальника участка Владимира Валентиновича Пилицына. К своим обязанностям он подходит без формализма. В его действиях все максимально рационально. Во-вторых, в Вельске погрузка лесной

продукции осуществляется исключительно манипуляторами, тогда как на других участках — кранами, в лучшем случае — кранами и манипуляторами.

Сергей Чирков добавил, что для погрузки манипуляторами достаточно бригады из трех человек, тогда как для работы с краном нужно пять рабочих — крановщик, два стропальщика внизу и два сверху на вагоне — они должны принимать груз.

— Летом мы планируем начать работы по переоборудованию нижнего склада ООО «Ломоватка-Лес», чтобы на предприятии тоже грузили исключительно манипуляторами. В планах также переоборудование погрузочного участка в Явенге, там уже построена эстакада.

Еще один аргумент в пользу манипуляторов. В Вельске кранами ежедневно удавалось погрузить около 100 вагонов. Сейчас — 180 вагонов. Итак, рецепт выполнения норматива погрузок складывается из двух факторов — грамотная организация труда и техническая

оснащенность, — резюмировал Сергей Юрьевич.

Не менее важная проблема, которую приходится решать службе логистики, — сокращение порожнего пробега. Говоря простыми словами, специалисты делают все возможное, чтобы даже на обратном пути вагоны перевозили полезный груз.

— Мы смогли добиться этого на отдельных направлениях. Например, мы отправляем фанерный кряж на Архангельский фанерный завод на станцию Исакогорка. На обратном пути вагоны загружаем пиловочником на станции Плещеецкая и везем в Харовск на предприятие «Харовсклеспром». И уже потом вагоны возвращаются на коротком плече порожними в Кадниковский или Явенгу, — отметил руководитель службы логистики ЗАО «Группа компаний «Вологодские лесопромышленники». — Кроме того, прорабатывается вопрос погрузки порожнего состава в г. Кирове и п. Вохтога. ♦

НАШИ ПРЕДПРИЯТИЯ



Эта красивая деревянная церковь была построена силами и средствами ООО «Ломоватка-Лес».

Пример социальной ответственности

ООО «Ломоватка-Лес» располагается вдалеке от автомобильных дорог, и добраться до поселения, где оно базируется, как правило, возможно только по железной дороге. Но это не мешает предприятию быть успешным.

В своем нынешнем виде «Ломоватка-Лес» существует с 2002 года и без преувеличения может называться градообразующим предприятием.

— Посудите сами, у нас трудятся около двухсот человек, а в сельском поселении Ломоватское проживает чуть больше 1000 человек, — рассказывает управляющий директор ООО «Ломоватка-Лес» Михаил Сенчишин. — Других производственных предприятий здесь нет. Кроме нас, работу предоставляет только железная дорога, бюджетные учреждения и газовойки. Но в тех организациях работают единицы.

Производственные успехи

Лесозаготовительное предприятие избавлено от сезонности в своей работе, потому что заботится о строительстве качественных грунтовых дорог. В результате ему удается каждый год наращивать объемы добытой древесины. В 2011 году оно заготовило 150 тысяч кубометров леса, в 2012 — 159 тысяч кубометров, в 2013 — 185 тысяч, в 2014 — 192 тысячи. В планах на текущий год — 200 тысяч кубометров.

Лес заготавливают четыре лесозаготовительных комплекса, два своих и два — подрядчика. На вывозке работают 13 сортиментовозов. На строительстве дорог задействованы самосвалы и экскаваторы.

В 2015 году предприятие запланировало большие объемы работ по строительству и ремонту лесных дорог. Работы будут вестись как своими силами, так и с помощью привлечения подрядчика.

Ни одно значимое для поселения мероприятие не обходится без участия ООО «Ломоватка-Лес».

— Работаем в тесном контакте с властью и населением, — отметил Михаил Васильевич. — Участвуем во всех вопросах жизнедеятельности. У нас есть техника. Так что заготовка дров,



Управляющий директор ООО «Ломоватка-Лес» Михаил Сенчишин.



На лесной делянке.

дороги, трудоустройство и бюджет поселения напрямую зависят от нас.

Кто, если не мы?

В прошлом году работники предприятия завершили работу по восстановлению деревянной церкви в поселке Ломоватка. Теперь она готова принимать прихожан.

— Обратите внимание на уникальные купола, — провел своеобразную экскурсию по недавно построенному объекту начальник нижнего склада ООО «Ломоватка-Лес» Владимир Юрьев. — Отделку производил Александр Ипатов. Тогда он работал у нас бульдозеристом. На плотника он нигде не учился, но видно, что к дереву его тянет. Про таких говорят — золотые руки. Сам заказывал станки к себе домой. Если надо, доводил их до ума и творил.

Вместе с тем сейчас на предприятии — определенные кадровые сложности. В данный момент не хватает специалистов по погрузке в вагоны МПС и по вывозке сортиментов с верхнего склада на нижний склад. На нижнем складе из четырех кранов ККС-10 местными кадрами задействованы три крана. «Ломоватка-Лес» испытывает нехватку водителей. Из-за этого шесть автомобилей из 13 используются при вывозке леса в две смены.

Руководство предприятия старается решить вышеназванные проблемы. Оно вовремя, без задержек платит хорошую зарплату работникам. Например, операторы лесозаготовительных комплексов зарабатывают в среднем 70.000 рублей, водители на вывозке — 65.000 рублей, а работники на погрузке — 35.000 рублей.

Но решить кадровую проблему планируется не только с помощью приличных зарплат.

В планах руководства — улучшение быта для сотрудников предприятия и их семей. Прорабатывается вопрос бурения возле их домов скважин под воду. После того, как в домах появятся водопровод, следующим шагом будет налаживание центрального отопления.

— И вот у людей есть вода, тепло, можно использовать стиральные машины. А это уже совсем другой уровень жизни, мы будем думать, как всего это реализовать на практике — подчеркнул Михаил Васильевич.

В текущем году также запланировано проведение работ на территории автобазы с целью оборудования удобных бытовых помещений с душем, теплым туалетом, раздевалкой и комнатой отдыха. Кроме этого, в ближайшее время будет закуплено и установлено оборудование для котлопункта и скоро для работников откроется столовая. ♦

СУД ДА ДЕЛО

Справедливость восторжествовала

С помощью долгих разбирательств и судебных тяжб вологодским лесозаготовителям удалось решить вопрос о снижении возраста рубок для хвойных насаждений I-III бонитета на территории области со 101 до 81 года.

С принятием нового Лесного кодекса были переработаны документы, связанные с лесопользованием, в том числе приказ, регламентирующий возраст рубок. Первоначально для Вологодской области были установлены такие же правила, как и для других регионов Северо-Запада, которые входят в одну растительную зону. Но в связи с тем, что Вологодчине необходимо было переделывать большое количество документов, руководство департамента лесного комплекса вышло с инициативой, чтобы оставить в области прежний возраст рубок, который составлял 101 год. В итоге Рослесхоз выпустил соответствующий приказ.

Вологодские предприятия и организации лесной отрасли посчитали, что в связи с этим было нарушено антимонопольное законодательство — конкурентоспособность наших лесозаготовителей оказалась ниже, чем в соседних областях. Это произошло потому, что участки, которые можно было рубить с 81 года, приходилось обходить. Тем самым лесозаготовители строили больше дорог, что не могло не сказаться на себестоимости лесной продукции.

Кроме этого, после 81 года в хвойных насаждениях начинает появляться корневая губка — грибок, который значительно снижает товарную ценность древесины. В итоге Региональное объединение работодателей «Союз лесопромышленников и лесозаготовителей Вологодской области», ОАО «Вашкинский леспромхоз», ЗАО «Вожега-Лес» обратились в Федеральную антимонопольную службу с просьбой обязать Рослесхоз отменить Приказ Рослесхоза № 357 от 27.11.2008 г., и снизить возраст рубок в Вологодской области.

Заседания по делу проходили в ФАС в течение года. Наконец антимонопольщики вынесли решение в пользу вологодских лесозаготовителей. Но Рослесхоз решил «соблюсти честь мундира» и оспорил решение ФАС в арбитражном суде. И снова пошла череда заседаний. В итоге суд признал решение ФАС правомерным. Попытки Рослесхоза оспорить вердикт суда в апелляционном арбитраже потерпели неудачу, и решение ФАС вступило в силу.

— Так как процесс был долгим, нам несколько раз пришлось объяснять ситуацию разным составам судов, — рассказал исполнительный директор Регионального объединения работодателей «Союз лесопромышленников и лесозаготовителей Вологодской области» Виктор Левин. — Но мы были к этому готовы. В частности, мы представили судьям фотографии штабелей двух возрастов рубок — с 81 и после 101 года. На снимках было видно, что более возрастная древесина частично повреждена корневой губкой.

Теперь Рослесхоз обязан снизить возраст рубок для Вологодской области. Но это еще не все. На территории области предстоит проделать большую работу по подготовке необходимых документов. Следует внести изменения в лесной план региона и регламенты лесничества, чтобы лесозаготовители могли на законных основаниях работать по тем же правилам, как и в соседних областях, — подытожил Виктор Левин. ♦

АКТУАЛЬНО

Без дорог не будет производства

В последние годы предприятия Группы компаний «ВЛП» всё больше внимания уделяют транспортному освоению арендованных участков. Без возможности транспортировки древесины от мест её производства до потребителя нет смысла и в самом производстве. От качества выполнения работ по строительству, ремонту и содержанию транспортных путей напрямую зависит производительность и экономическая эффективность работ по вывозке древесины потребителю.

— В прошлом году мы построили 71,0 км грунтовых дорог, 1,0 км железобетонных дорог и 14,8 км узкоколейных железных дорог, — рассказал менеджер производственного отдела Алексей Лукичев. — Несмотря на высокую стоимость работ, мы понимаем, что без ремонта имеющихся дорог и строительства новых лесодобывающим предприятиям никак не обойтись.

По словам Алексея, строительство одного километра летней лесовозной дороги обходится в среднем в один миллион рублей.

— Существуют различные технологии строительства лесовозных дорог, в 2015 году при формировании планов дорожного строительства использовался персональный подход к каждому участку. На арендованных предприятиях Группы компаний «ВЛП» наиболее распространённая технология в упрощённом виде выглядит следующим образом: сначала осуществляется фактическое определение местоположения дороги, потом разубка трассы, после разубки экскаватором или бульдозером корчуются пни, экскаватором роют водоотводные каналы, пни и грунт от оканавливания укладываются в основу дорожного полотна. На образовавшуюся насыпь кладут стволы осины, которые засыпают песчано-гравийной смесью и разравнивают её бульдозером или грейдером, — сообщил Алексей Лукичев.



Алексей Лукичев проверяет, как проходит строительство дорог в Ломоватке.

Добавим, что в прошлом году для строительства дорог было использовано около 62 тысяч кубометров осины. Наибольшие объёмы работ проводились на территории, арендованной предприятием ЗАО «Онегалеспром». В частности, ЗАО «Онегалеспром» удалось проложить новую дорогу до Бабаевского района и соединить её с существующей, тем самым создав технологический проезд из Вытегорского в Бабаевский район.

В текущем году наиболее сложная ситуация в данном вопросе складывается на предприятии ООО «Ломоватка-Лес», в связи с чем предприятию уделено повышенное внимание со стороны управляющей компании, но не в ущерб другим предприятиям группы. С начала года уже выкорчеван и оканавлен отрезок длиной в 7 км.

— Сейчас строительством дорог в Великоустюгском районе занимается подрядчик. Имеющихся у предприятия собственных мощностей не-

достаточно для выполнения плановых объёмов, — пояснил менеджер производственного отдела. — Естественно, мы контролируем весь процесс путем ежемесячной приемки работ специальной комиссией.

Как мы уже писали ранее в материале «Главное не останавливаться на достигнутом!», для перевозок леса «Вологодские лесопромышленники» активно используют Лойгинскую узкоколейную железную дорогу. Она начинается в Архангельской области и проходит через Тарногский и Нюксенский районы Вологодской области. Эта дорога по протяженности сейчас занимает третье место среди всех УЖД на постсоветском пространстве. Для обеспечения необходимых объёмов производства в 2015 году планируется увеличить её протяженность на 11,1 км.

Всего же в текущем году планируется построить 102,7 км летних технологических дорог. ♦

АКЦИЯ

Уважаемые коллеги!

В 2015 году мы отмечаем 70 лет Победы над фашизмом. Наш долг — достойно увековечить память ушедших героев, которым мы обязаны за мирное небо над головой.

ЗАО «Группа компаний «Вологодские лесопромышленники» планирует принять участие в национальном проекте «Лес Победы». На 7 мая 2015 года запланирована посадка 5 000 саженцев елочек с улучшенными наследственными свойствами закрытой корневой системы в Вожегодском районе. Но цель проекта заключается не только в том, чтобы посадить деревья с участием ветеранов войны и семей погибших, но и в том, чтобы почтить их память. В рамках проекта предлагаем подготовить информацию о родственниках-участниках Великой Отечественной войны (воспоминания, фотографии и т.д.) и направить в отдел по работе с персоналом в электронном виде для размещения в нашем корпоративном издании.



Предлагаем предприятиям Группы компаний «Вологодские лесопромышленники» присоединиться к акции и провести мероприятия в своих муниципальных образованиях.

ПОЗДРАВЛЯЕМ ЮБИЛЯРОВ!

ЗАО «Австрофор»

♦ Балабанов Александр Аверинович — водитель-оператор гидроманипулятора

ЗАО «Группа компаний «ВЛП»

♦ Кузнецова Надежда Вениаминовна — заместитель главного бухгалтера по метод. работе
♦ Шишов Евгений Леонидович — директор по безопасности

ООО «Харовсклеспром»

♦ Окулов Станислав Александрович — оператор установок и линий обработки п/м деревообрабатывающего производства
♦ Тиханова Нина Михайловна — уборщик производственных и служебных помещений биржи готовой продукции
♦ Кудрин Анатолий Николаевич — токарь 5 разряда ремонтно-механического цеха
♦ Козлов Алексей Николаевич — водитель погрузчика 5 разряда транспортного цеха
♦ Куражов Василий Николаевич — водитель автомобиля транспортного цеха
♦ Семенов Александр Васильевич — водитель автомобиля пожарной охраны
♦ Тихомиров Сергей Анатольевич — водитель автомобиля пожарной охраны

ООО «Верховажьлес»

♦ Джалагония Асмаат Серафимовна — сторож
♦ Попович Павел Иванович — кондуктор поезда на вывозке леса
♦ Осетров Александр Александрович — стропальщик
♦ Шелободин Николай Алексеевич — монтер пути
♦ Поздеев Александр Васильевич — электромонтер

♦ Дружининский Сергей Абридинович — машинист тепловоза на вывозке леса

ЗАО «Онегалеспром»

♦ Яснов Юрий Васильевич — водитель автомобиля на вывозке леса
♦ Левкин Сергей Иванович — тракторист
♦ Житников Анатолий Альбертович — рабочий СТО
♦ Герман Яков Александрович — слесарь СТО

ООО «Ломоватка-Лес»

♦ Низовцев Владимир Васильевич — водитель автомобиля КамАЗ
♦ Черногубова Вера Николаевна — сторож автомобильного гаража
♦ Красношлыкова Татьяна Васильевна — сторож нижнего склада
♦ Акишин Александр Евлампьевич — машинист крана ККС-10

ЗАО «Вожега-Лес»

♦ Боринцев Виталий Витальевич — оператор пилы ЛО-15А
♦ Глянец Юрий Викторович — ст. инженер по лесопользованию
♦ Данилов Александр Васильевич — водитель самосвала
♦ Евшинцев Виталий Васильевич — начальник ПТО
♦ Кочуг Иван Евдокимович — крановщик крана ККС
♦ Рябков Николай Иванович — электромонтер
♦ Смирнов Александр Павлович — стропальщик
♦ Чебан Алексей Серафимович — штабелевщик древесины
♦ Шахов Михаил Александрович — машинист экскаватора
♦ Шахова Аполлиария Александровна — контролер по раскряжке древесины
♦ Шеманаев Валерий Васильевич — слесарь н/склада

СПОРТ



Так держать!

«Вологодские лесопромышленники» — самые лучшие!

В селе Устье-Кубенское завершился областной турнир по хоккею на призы клуба «Золотая шайба» имени А.В. Тарасова команд, тренирующихся на открытых площадках, среди юношей 2002 года рождения. Победу в турнире завоевали юные хоккеисты из команды «Вологодские лесопромышленники» (г. Харовск), второе место заняли хозяева площадки, «бронза» досталась мальчишкам из посёлка Сосновка Вологодского района. ♦